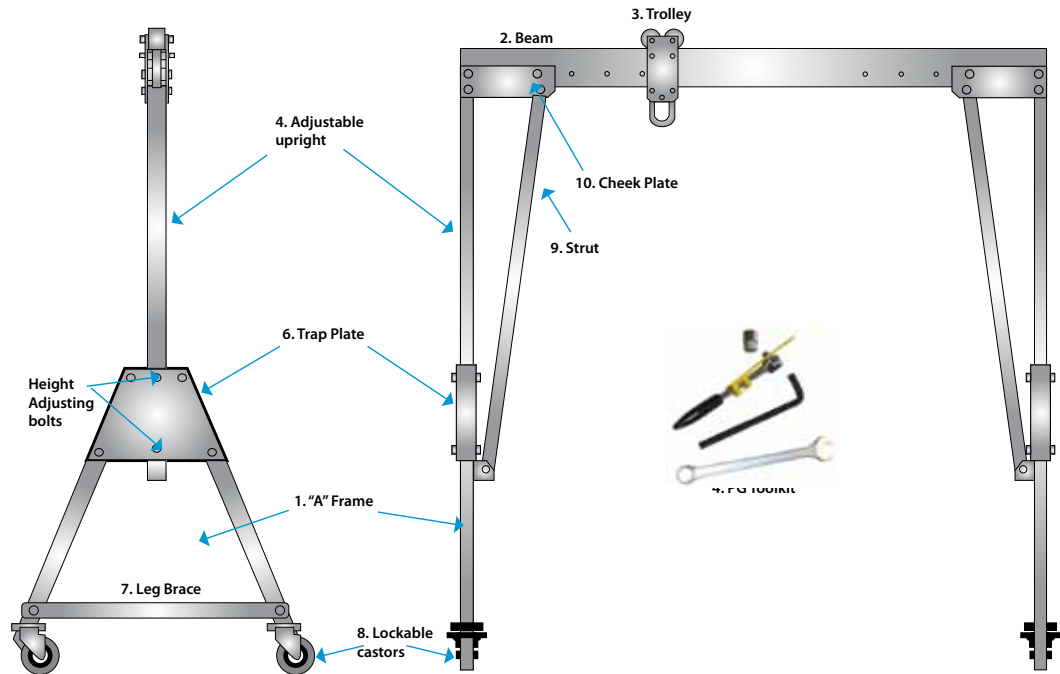


PORTA-GANTRY® 20001



PORTA-GANTRY® 500-3000



PORTA-GANTRY®



PORTA-DAVIT®



T-DAVIT®



PORTA-QUAD®



PORTA-LIFTER®

Samenstellingen en Gebruikers Handleiding
Voor PORTA-GANTRY systemen
met werk- en laadlimiet (WLL) 500 tot 3000 kg

BEVAT

INTRODUCTIE

CORRECT WERKEN:

- Eerst en vooral inspecteren
- Inspectie voor aanvang werken
- Maximum capaciteit
- Nota's voor correct gebruik
- Gevaarzones
- De lading vastmaken
- Temperatuur regelen
- Voorschriften
- Onderhoud/herstel
- Inspectie/onderhoud
- Regelmatig inspecteren

SAMENSTELLINGS INSTRUCTIES

VARIANTEN EN OPTIES

- Wind Up Jack Legs
- Palmechanisme systeem
- Gebruikte configuraties
- PG5000

INTRODUCTIE

Alle gebruikers moeten deze werkinstructies eerst en vooral goed lezen voor het eerste gebruik. Deze instructies zijn bedoeld om de gebruiker bekend te maken met het hijstoestel en hem/haar te belemmeren over het uiterste van de bedoelde capaciteit te gaan.

De gebruiksinstructies bevatten belangrijke informatie om de schraag (stelling) op een veilige, correcte en economische wijze te gebruiken. In samenwerking met deze instructies vermijdt u gevaren, herstellkosten en tijdsverlies om de betrouwbaarheid en de levensduur van de schraag (stelling) te verbeteren.

Iedereen die betrokken is in het doen van het volgende werk met de stelling, moet de werkingsinstructies lezen en er ook zodoende mee werken.:

- Werking, voorbereiding, raadgeving gedurende het gebruik en het schoonmaken
- Onderhoud, inspectie, herstel
- Transport

Los van de gebruiksgids, gezondheids- en veiligheids- en ongevallenbeveiliging is dit geldig voor de respectievelijke landen en gebieden waar de stelling wordt gebruikt, de gebruikelijk geaccepteerde regelingen voor veilig en professioneel werk moeten erbij horen.

N.B. Dit document zou een element moeten vormen van het overreikenden risico voor beoordeling en methode verklaring nodig voor ieder hefwerktuig



500 -
3000Kg
WLL

1-4
People

92-294Kg
flatpack

CORRECT GEBRUIK

Prioritaire inspectie voor gebruik:

Elk laadportaal moet eerst geïnspecteerd worden voor elk gebruik door een competent persoon. De inspectie is visueel en functioneel en zal ervoor zorgen dat het A-Frame veilig is en niet beschadigd werd door onjuiste samenstelling, transport of opberging. De inspecties worden gedaan door de gebruiker.

Inspectie voor aanvang werken:

De inspectieprocedure vereist date en bevoegde test (inspectie) met certificaat wordt toegelaten, en nagezien door de gebruiker.

Vooraleer het werk te starten worden de frame samenstelling en laadvermogenscomponenten nagezien op visuele defecten. Test verder ook nog de trolley op vrije bewegingen over gans de balk.

Verzeker u ervan dat de totale WLL- beperkingen volgens de nodige risicobeoordeling en methodeverklaring gebeurt.

Maximum capaciteit:

De PORTA-GANTRY samenstelling is gemaakt voor heffen van lagere ladingen op de verwante capaciteit.

De geïndiceerde capaciteit op het frame is het maximum te laden gewicht (WLL) of veilig werkende lading (SWL), dat niet mag overschreden worden (definitie is landgebonden).

Elke lift moet goed gepland zijn en het te laden gewicht moet gekend zijn door de gebruiker.

NOTA:

- 1 We raden het gebruik van een laadgevoelig instrument op iedere heffing aan.
- 2 De Gantry mag niet verzet worden met lading. Iedere afwijking hieraan zou moeten gestut worden door een risicobeoordeling en methode verklaring.
- 3 De WLL of (SWL)- verhouding mag NIET overschreden worden – risicobeoordeling en methodeverklaring moet rekening houden met zwaardere lading in "natte lift" situaties.

NOTA'S VOOR CORRECT GEBRUIK:

Werp het laadportaal frame of zijn componenten niet neer of leg er geen voorwerpen bovenop. Plaats het altijd behoorlijk op de grond teneinde schade aan het toestel te vermijden.

- Stel altijd samen zoals hierboven aangegeven
- De balk moet prioritair horizontaal staan voor elke lift
- Gebruik het laadportaal frame niet als de trolley niet vrij rond de balk draait
- Maak het hijstoestel alleen vast aan het heffingspunt op de trolley
- Vermijd zijwaarts trekken
- Hef alleen wanneer de ladingsketting(en) een rechte en verticale lijn vormen tussen laad- en hef- vastmakingspunt op het laadportaal

- Hef alleen wanneer de voetremmen aan zijn
- Het laadportaal mag niet verzet worden tijdens het laadgebeuren, uitgenomen indien een competent persoon of autoriteit dit risico goedkeurt om een speciale reden.

Gevaarzones:

- Hef of transporter niet wanneer personeel zich in de gevarezone bevindt
- Laat het personeel niet toe onder een lading te lopen
- Na het heffen mag een lading niet zonder toezicht staan gedurende een lange periode
- Begin de lading alleen neer te laten nadat het op een correcte manier is vastgemaakt en alle personeel weg is uit de gevarezone.

Lading vastmaken:

De bediener moet zich vergewissen dat de lading vastgemaakt is op een manier dat hijzelf of zijn personeel niet blootgesteld worden aan gevaar door de ladingsketting(en) of de lading.

Temperatuur regeling:

De PORTA-GANTRY AGF 1000 laadportaal samenstelling kan gebruikt worden in variërende temperaturen tussen -10° en +50° C. Raadpleeg uw leverancier in gevallen van extreme werkcondities.

Reglementen:

The Supply of Machinery (Safety) Regulations (1992) (S.I. 1992 No. 3073) as amended (S.I. 1994 No. 2063), The Provision and Use of Work Equipment Regulations 1998 (S.I. 1998 No. 2306), The Lifting Operations and Lifting Equipment Regulations 1998 (S.I. 1998 No. 2307), Machinery Directive 98/37/EC. Reglementen van het respectieve land voor manueel gebruik van hefwerktuigen moeten er bijgeplaatst worden.

Onderhoud/herstel:

Om correct gebruik te verzekeren, moeten niet alleen de gebruiksinstructies gevolgd worden, maar ook de voorwaarden voor inspectie en onderhoud. Wanneer er defecten worden gevonden, stop het gebruik van het toestel onmiddellijk.

INSPECTIE:onderhoud/:

Regelmatische inspecties:

Om zeker te zijn dat het Gantry frame veilig blijft werken, moeten ze regelmatig geïnspecteerd worden door een bevoegd persoon. Normaal dient dit jaarlijks te gebeuren, tenzij nadelige werkcondities om kortere periodes van inspectie vragen.

De onderdelen van het toestel moeten op , beschadiging, gebruik, corrosie of andere onregelmatigheden nagezien worden. Om gebruikte onderdelen na te zien, kan het nodig zijn het toestel uiteen te halen. Herstellingen zouden alleen mogen uitgevoerd worden door een erkende specialzaak dat originele reservestukken gebruikt. De inspecties moeten gedaan worden door de gebruiker.

SAMENSTELLING INSTRUCTIES:

NB: Goedgekeurde kledij zou moeten gedragen worden:

- Handschoenen • werkschoenen • helm



PORTA-GANTRY system
geleverd in plat pak op
een pallet:

- 2 x A-Frames
- 1 Trolley



De balk wordt soms
apart geleverd



Gantry gereedschapset:

- Ratelsleutel 1/2 sq aandrijving
- 24 mm dopsleutel
- 24 mm combinative
moersleutel
- 14 mm inbussleutel



A-Frame heft voorrang bij
samenstelling



Stel ieder A-Frame
samen door:

- Positie poten en bouten op hun
plaats
- Poothaken vastmaken

Het onderdeel is gemakkelijk
samen te stellen met de A-
Frames op hun laagste stand te
zetten en dit is de aanbevolen
positie om ermee te starten.



500 -
3000Kg
WLL

1-4
People

92-294Kg
flatpack



Plaats de zwenkwielen met rem

Zet de remmen aan met veiligheidschoenen aan

GEBUIK DE HANDEN NIET

Sluit de zwenkwielen in lijn met de A-Frame, zoals getoond.



Check visueel voor samenstellen:

- Balk
- Trolley
- 2x A- Frames
- Gereedschapset (optie)



Bevestigingsplaten met 1 & 2 bouten



Leg de 2 A-Frames een balklengte uiteen op een vlak oppervlak in elkaars lijn met de zwenkwielen buitenwaarts en de remmen vast.

Leg de balk op de A-Frames, bout 1 op iedere bevestigingsplaten laten.



Gebruik 1 einde van de balk op de gleuf (met boutgaten) op de bevestigingsplaat (bout 1) en bevestig een bout. Doe er de veringen en moeren op, en span ze aan.

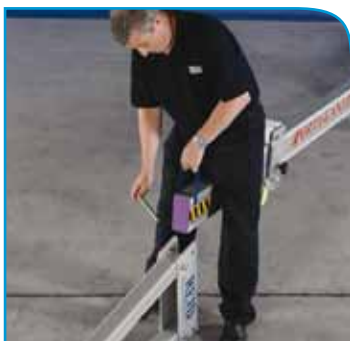


Visuele controle



Ga met de balk trolly over het andere einde van de balk en sluit af met de wrijfrem ongeveer op middenpositie

Beoordeel of het hefwerktuig (gewoonlijk kettingblok/hijs) moet worden vastgemaakt aan de trolly op deze stelling of na volledige samenstelling. Zwaardere hijsingen worden best vastgemaakt op deze stelling.



Plaats de balk aan de gleuf bouthouder op de bevestigingsplaat (bout 1) en bevestig de bout. Doe er de veringen en moeren op en span ze aan.



500 -
3000Kg
WLL

1-4
People

92-294Kg
flatpack



Visuele controle



Visuele controle



Chain Hoist
opposite end
to lift

Lift - Keeping
hands clear
of potential
"Pinch" area
marked with
warning tape

Met de hulp van een ander
person, bring je de balk en
A-Frame in positie (gebruik de
eerste bout als steun)

**WEES VOORZICHTIG
UW HANDEN NIET TE
KWETSEN HIERBIJ**



Bevestig de 2e bout op de plaat. Maak de 2 bouten vast (niet t \grave{e} vast)



Visuele controle



Beweeg de trolley naar het andere einde van de balk, andere zijde van deze die omhoog moet, en beveilig met de trolleyknop.

(Voor bijkomende veiligheid kan een reservebout tijdelijk geplaatst worden op een bevestigingspunt ter voorkoming dat de trolley neerglijdt van de balk)



500 -
3000Kg
WLL

1-4
People

92-294Kg
flatpack



Herhaal de schaarbeweging aan de andere kant van de balk.



Bevestig de laatste bout en span aan.



Indien het hijstoestel nog niet bevestigd is aan het ophangpunt op de trolley, doe dit nu (gebruik een ladder indien nodig)

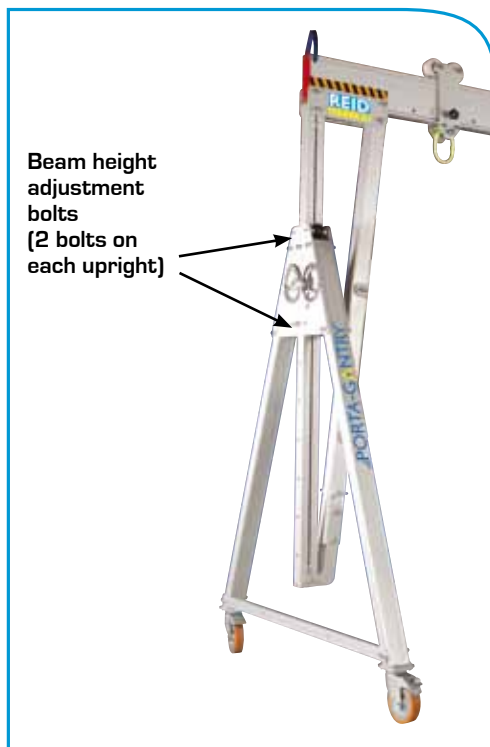
Als dit niet veilig is, maak het toestel weer los en herbegijn door de ophanging eerst op de A-Frames te plaatsen.



Het toestel staat nu op zijn laagste punt.

Maak alle bouten tot 27Nm (20ft Lbs)

(Bij het hoger plaatsen van de balk, laat de 2 plaatsingsbouten los op elke kant – zie volgende foto)



Beslis welke de juiste hoogte is (gebruik altijd de laagste stand die nodig is voor de werken)

Bevestig de hoogtepositie op 1 A-Frame (2 mannenwerk – 1 bij de bouten en 1 bij het hijsen) door de 2 veiligheidsbouten te verwijderen, de hoogteplaatsing naar de juiste stand door te heffen met de steunhendel; Herbeveilig met bouten, veringen en moeren. (niet t \grave{e} vast)

Herhaal de hoogtestelling aan het andere eind

N.B. Vergewis u dat de balk horizontaal staat voor elke heffing (zie Methode Statement)



Laat de remmen en wielremmen los om het bouwsel over het heffingspunt te plaatsen.



500 -
3000Kg
WLL

1-4
People

92-294Kg
flatpack

VARIANTEN EN OPTIES:

- Wind de Jack Legs op
- Ratel het heffingssysteem aan
- Gebruikelijke configuraties
- Pg 5000

Wind JACK LEGS OPTIE OP (WU JL):

WUJL optie mag aan het toestel bevestigd worden -dit geeft een fijne opstelling aan het hoogte plaatsen (300 mm totale heffing op de verticale plaatsing) en geeft een onafhankelijke voetplaatsing, vooral gemakkelijk op oneffen grond.

Als de opwind Jack legs bevestigd zijn aan de volgende punten moet gelet worden op:

1. Vergewis u dat de bevestigde zwenkwielen laadsterk zijn (of pneumatisch).

Nota: Wanneer "alle terreinen" pneumatische wielen niet sterk genoeg zijn voor heffing, moet het WUJL system altijd met voorrang toegepast worden voor om het even welke heffing) Als de zwenkwielen geplaatst zijn kan de gebruiker toezien of de wielen of WUJL de lading op elke poot steunen.

2. Bij het verplaatsen of manevreren van het toestel (in positie), zorg er altijd voor dat de "geparkeerde"positie is als in fig 1, verlaag of verplaats indien nodig.



Fig.1 WindUp Jack leg in parkeerpositie



Fig.2 Jack verzekerd met sluitpinnen en clips



Fig.3 Wind Up Jack Leg op zijn plaats, gebruikt met pneumatische alle terreinen" zwenkwielen.



Fig. 4 Voorbeeld gebruik

3. Plaats het toestel voor heffing vooraleer de hoogte te zetten met de stand-off.
4. Voor het heffen verzeker u dat alle hefboomen op correcte hefpositie zijn en beveiligd met sluitpinnen en clips als in fig 2
5. Bij manueel hijsen en draaien zet u de hoogte kloksgewijs met de draaiende hefboom
6. Nadat alle 4 de poten geplaatst zijn, ga verder van het toestel en verzeker u dat de opstaande delen verticaal en de balk horizontaal is zoals op fig 3.
7. Indien de grond waarop het toestel staat zacht en zinkend is, steekt u platen onder de poten omde lading verder te spreiden.
8. Nadat de heffingen zijn verricht, zet de standen weer in "parker"positie en demonteer.

Balk hoogte plaatsing door ratelsleutel-systeem optie gebruik:

(2 personen aanbevolen – 1 aan de bouten en 1 aan de oprichting) Gebruik altijd handschoenen wanneer u dit item gebruikt.

1. Beslis welke de nodige hoogte is (altijd de laagste stand voor handwerk)
2. Verwijder de 2 bouten,
3. Gebruik de ratelsleutel om de nodige hoogte te plaatsen, vergewis u dat de boutgaten gelijnd zijn
4. Herbeveilig met 2 bouten, veringen en moeren
5. Herhaal stappen 2 – 4 op het 2e A-frame, zich vergewissend dat beide A-Frames eindigen op dezelfde hoogte
6. Controleer of alle bouten op het toestel veilig zijn
7. Als het hijstoestel nog niet aangekoppeld is aan het bevestigingspunt op de trolley, doe dit nu (gebruik ladder indien nodig). Indien dit niet veilig is, demonteer het toestel en herbegint stap 6 van de Gantry Assembly instructies.

8. ?????????????????????

N.B. ?????????????????????



Gebruiker configuraties:

Voor gebruikelijke systemen zullen bijgaande bewerkingen voorzien zijn.

PORTA-GANTRY 5000:

Uniek lichtgewicht, draagbaar system met WLL tot 5000 kg



Zie aparte samenstelling en gebruikersgids.

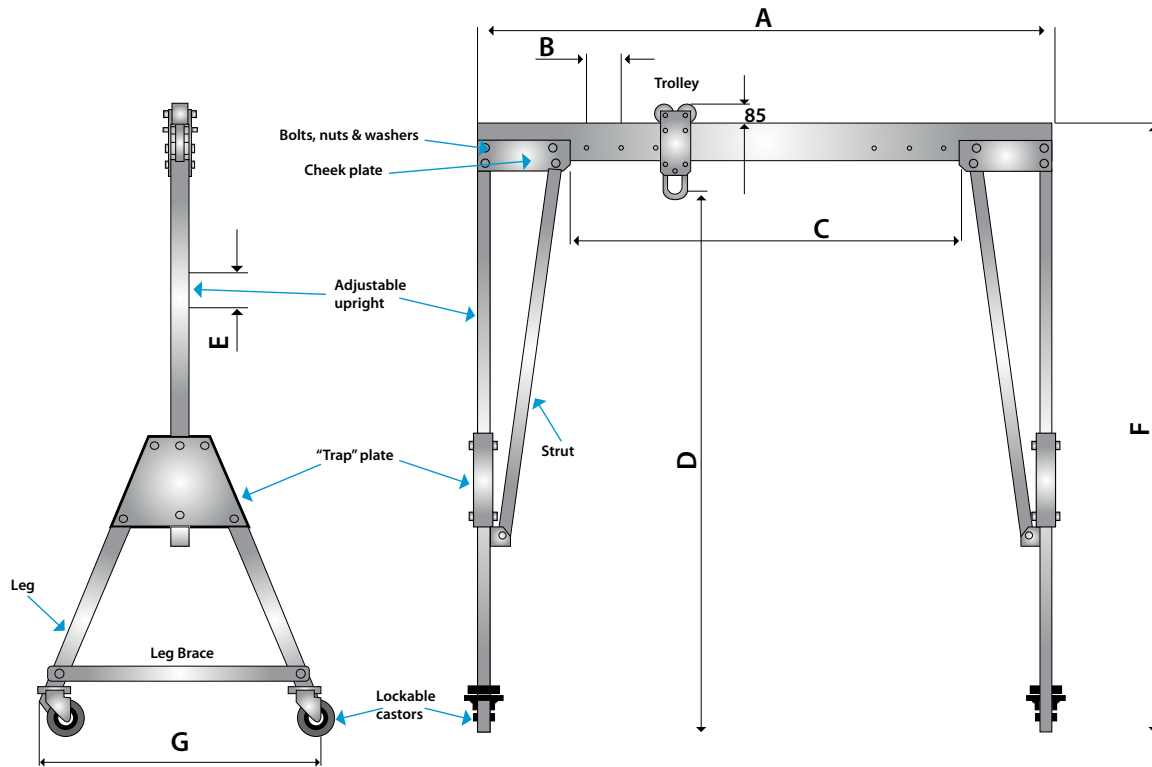
E&OE



500 -
3000Kg
WLL

1-4
People

92-294Kg
flatpack



REID PORTA-GANTRY STANDARD UNIT DATA SHEET

	Overall Beam Length	Span Adjustment Increment	Max Working Span	Max Height to Lifting Eye	Height Adjustment Increment	Min Height to Lifting Eye	Max Height to Top of Beam	Max Width Across Legs	Assembled Weight (Ex Trolley)	Beam Weight	A Frame Weight		
	A	B	C	D	E	F	G		Kg	Kg	Kg		Kg
WLL Kg / Frame Size	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	Kg	Kg	Kg		Kg
500 (S)	2500	200	1580	2361	150	1611	2678	1220	85	19	33	1	92
1000 (M)	3920	200	3000	2854	150	2104	3171	1429	109	29	40	2	116
2000 (I)	4570	200	3650	3143	200	2143	3459	1726	125	33	46	2	132
3000 (T)	4570	200	3650	4089	200	2889	4405	2011	205	43	82	3	212
5000*(I)	4570	200	3650	3168	200	2168	3616	1726	265	71	97**	3/4	275
5000*(T)	4570	200	3650	4040	200	2840	4485	2011	293	71	111**	3/4	294

All WLL ratings can be produced in each standard frame size

Custom spans, height and Working Load Limits (WLL) on application.

*N.B. PG5000 beam depth (250mm), trolley depth (570mm) & trolley top above beam (125mm) are larger than the standard beam depth (152mm), trolley depth (385mm) and trolley top above beam (85mm)

** This weight includes the stabiliser leg option

Please note that dimensions may vary marginally

NB. No leg brace fitted on 'S' systems

KWALITEIT EN VEILIGHEID

ACCREDITATIES:

Kwaliteit en veiligheid zijn sleutelthema's doorheen dit document en de Reid Lifting geest.

Het is met deze geest dat we deze accreditaties gebruiken op te verzekeren dat we gefocust blijven op wat belangrijk is voor onze klanten en gebruikers in veiligheid- en kwaliteitssystemen.

Reid Lifting werd succesvol gecontroleerd door Lloyds Register (LRQA) voor goedkeuring van het Integrated Management Systeem, gecombineerd met kwaliteitssysteemmanagement, omheinde beslissingen en de Gezondheids- en Veiligheidspraktijken binnen de compagnie.

Reid Lifting heeft volgende certificaten:

- **ISO 9001** - Specificeert vereisten voor een kwaliteitsmanagement systeem voor elke organisatie die nodig is om voortdurend produkten te voorzien aan klanten, en de wettelijke vereisten en doelstellingen tot de gebruikers tevredenheid.
- **ISO 14001** - specificeert, vereisten voor werktuigen – omgevingsmanagementsystemen doorheen alle gebieden van de compagnie.
- **OHSAS 18001** - Beroepsgerelateerde gezondheids- en veiligheidsmanagement systemen.
- **LEEA Membership** - Reid Lifting Ltd is een volledig lid van de Lifting Equipment ingenieursassociatie (lidnr 000897). Reid Lifting voldoet aan de basis eisen van de associatie welke de bedoeling heeft aan de hoogste kwaliteitsstandaard en integriteit in de werkzaamheden van de leden. Hun toegangskwalificaties zijn veeleisend en strict vereist door technische audits gebaseerd op de Technische Vraagstellingen voor Leden.



Europese conformiteit (ce):

Reid Liftings producten zijn ontworpen, getest, en goedgekeurd (als geschikt) door de Conformité Européenne (Frans voor Europese conformiteit). Dit verzekert dat Reid Liftingproducten voldoen aan de Europese richtlijnen, volgens de Gezondheids- en Veiligheidsvoorschriften.

the Queen's Award for Enterprise Innovation:

Reid Lifting Ltd heft deze prestigieuze beloning voor vernieuwend design en ontswikkeling van lichtgewicht, draagbare en veilige hefoplossingen.

Testen

Testen en technische bestandsinspecties zijn integrale onderdelen van ons design en fabricatieproces, voor extern nazicht van de producten, gebruikmakende richtlijnen, goedgekeurd door de regering

Alle Reid Lifting producten zijn per type getest door NAMAS laboratoriums en ieder individueel systeem is getest op 150% van de WLL maatstaven

Volledig product design & Technische ontwikkelingsbestanden zijn beschikbaar voor inspectie.

PRODUCT IPR

??

- PORTA-GANTRY
- T-DAVIT
- SNAPPER

??

- PORTA-GANTRY
- PORTA-DAVIT
- PORTA-BASE
- T-DAVIT
- PORTA-QUAD
- SNAPPER
- PORTA-LIFTER Manhole Lifter



LIGHTWEIGHT PORTABLE SAFE



Reid Lifting Limited
Unit 1 Severnlink
Newhouse Farm Industrial Estate
Chepstow
Monmouthshire NP16 6UN
enquiries@reidlifting.com
Tel: +44 (0)1291 620796
Fax: +44 (0)1291 626490



Reid Lifting France
16 Quater
Avenue Martyrs de la Resistance
56250
Elven, France
reidlifting@wanadoo.fr
Tel: +33 (0)297 53 32 99
Fax: +33 (0)297 53 04 86



BPF Distributors & Pumps Limited
Industrial Estate, Killough Road,
Downpatrick, Co. Down BT30 6LJ
NI

Tel: +44 (0)28 4461 5777
Fax: +44 (0)28 4461 4250

ROI
Tel: +353 (0)1 478 0665
Fax: +353 (0)1 478 0678
info@bpf-ltd.com & www.bpf-ltd.com



KAMAB Lyftsystém AB
Box 74, Rällarvägen 15
184 21 Åkersberga, Sweden
Tel: +46 (0)8540 69180
Fax: +46 (0)8540 60566
www.kamab.nu



Thern, Inc.
5712 Industrial Park Road
PO Box 347
Winona, MN 55987
USA
Phone: 507.454.2996
Toll Free: 800.843.7648
Fax: 507.454.5282
info@thern.com

REID Lifting – de beste nachtrust in de liftingsindustrie:

- De systemen zijn type getest in door NAMAS goedgekeurde laboratoria
- ISO 10441 accreditatie omgevings managements systemen en standaarden
- Ieder individueel systeem is getest tot 150% van WLL kwalificatie prioritair voor verzending
- OHSAS 18001 Beroepsmatige gezondheids- en veiligheidsmanagement accreditatie
- Het volledige Product Design & ontwikkeling van Technische dossiers zijn beschikbaar voor inspectie
- Certificatie van de producten door relevante herkende delen van potent systemen
- Lifting Equipment ingenieursassociatie (LEEA) – volledig lidmaatschap
- Veilige samenstelling, gebruik en onderhoud, en training zijn bruikbaar voor alle systemen.
- ISO 9001 Kwaliteits management systemen accreditatie

WAT VOLGT?



BEL ONS

+44 (0)1291 620796



E-MAIL ONS

enquiries@reidlifting.com



WEB

www.reidlifting.com

N.B. This document should form an element of the overriding Risk Assessment and Method Statement required for each lift.



Alle informatie hieromtrent is copyright beschermd door Reid Lifting Ltd.
Alle compagnie en productnamen zijn handelsmerk en handelsnaam beschermd en alle REID producten IPR zijn beschermd onder patenten, hangende patenten en/of Designrechten.



Printed upon recycled paper, using alcohol free processes

PG500-30000M/D/V1/10/09